

Bahnhofsumfeld- Digitalisierung in der GLP

Verbesserung der Routingqualität für ÖV-Nutzer*innen

Jasmin Weixlbraun

Data Excellence Konferenz, Wien, 10.04.2025



Was ist die GIP?

Einführung in das zugrundeliegende System

- GIP = **G**raphen**I**ntegrations**P**lattform
- IT-System zur Verwaltung der österreichischen Verkehrsinfrastruktur
- Für Verkehrsanwendungen der öffentlichen Hand und als OGD



Schienenwege

ÖBB, Länder bei
Landesbahnen

Autobahnen, ...

ASFINAG

Landesstraßen, ...

Länder

Gemeindestraßen

Städte, Gemeinden

Radwege

Gemeinden, Länder

Fußwege

Gemeinden

- Routinggrundlage für verschiedene Verkehrsmodi

The screenshot shows a mobile navigation application interface. At the top, there are tabs for 'ROUTE', 'MONITOR', and 'MELDUNGEN'. Below these is a green 'Übersicht' (Overview) button. The main interface displays a map of Vienna with a highlighted route in red and yellow. The route starts at 'Wien Westbahnhof' (marked with a blue 'A') and ends at 'Wien Haus des Meeres' (marked with a blue 'B'). The route passes through the 'Neubau' district and ends in the 'Mariahilf' district. The map shows various streets, parks, and landmarks. On the left side, there is a panel with the following information: 'Haltestelle / Adresse / Sehenswürdigkeit Wien Westbahnhof', 'Haltestelle / Adresse / Sehenswürdigkeit Wien Haus des Meeres', 'Abfahrt Jetzt', and a list of transport modes with their respective travel times: Fahrrad (0:08 h), Bicyclist (0:06 h), Walker (0:17 h), Driver (0:16 h), and B+R (---). Below this, there is a date 'Do, 03.04.2025' and a time range from 10:15 to 10:21. At the bottom left, there is a 'Hinweis' (Note) stating 'Alle Angaben sind ohne Gewähr' (All information is without guarantee). The map also shows a search bar at the top right with the text 'Ort eingeben' (Enter location).

Ausgangssituation

Routing für ÖV-Nutzer*innen bislang

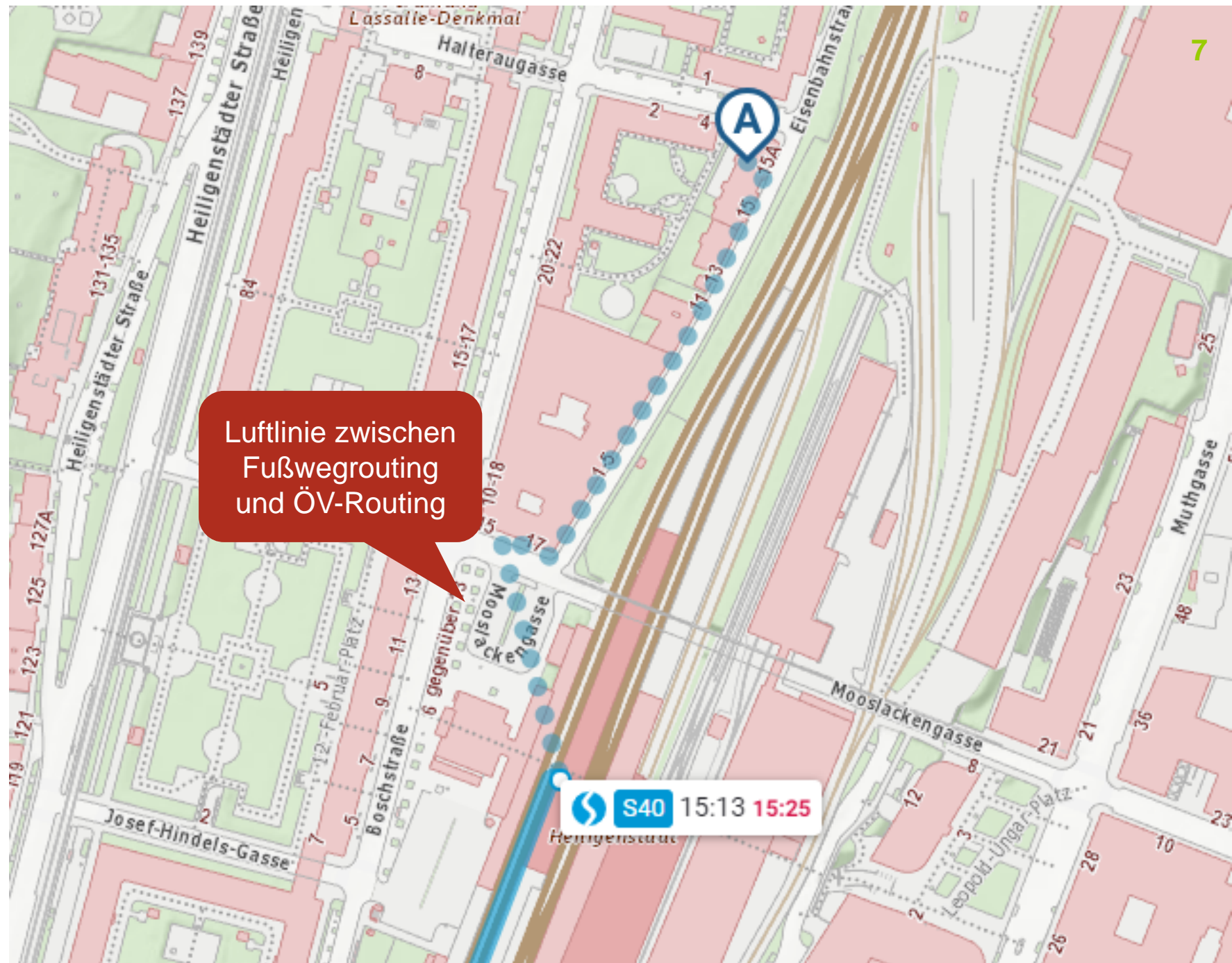
Intermodales Routing nicht nahtlos möglich



Auswirkung im Routingsystem

Lösung:

Fußwege in und um
Stationsgebäuden
müssen in der GIP
erfasst werden!



Arbeitsschritte

Workflow zur Umsetzung der Digitalisierung

Beteiligte

Verantwortliche für
Datenpflege

ÖBB

Stadt Wien

Wiener Linien

Verarbeitung der Daten für
Routing

Mobilitätsverbände
Österreich

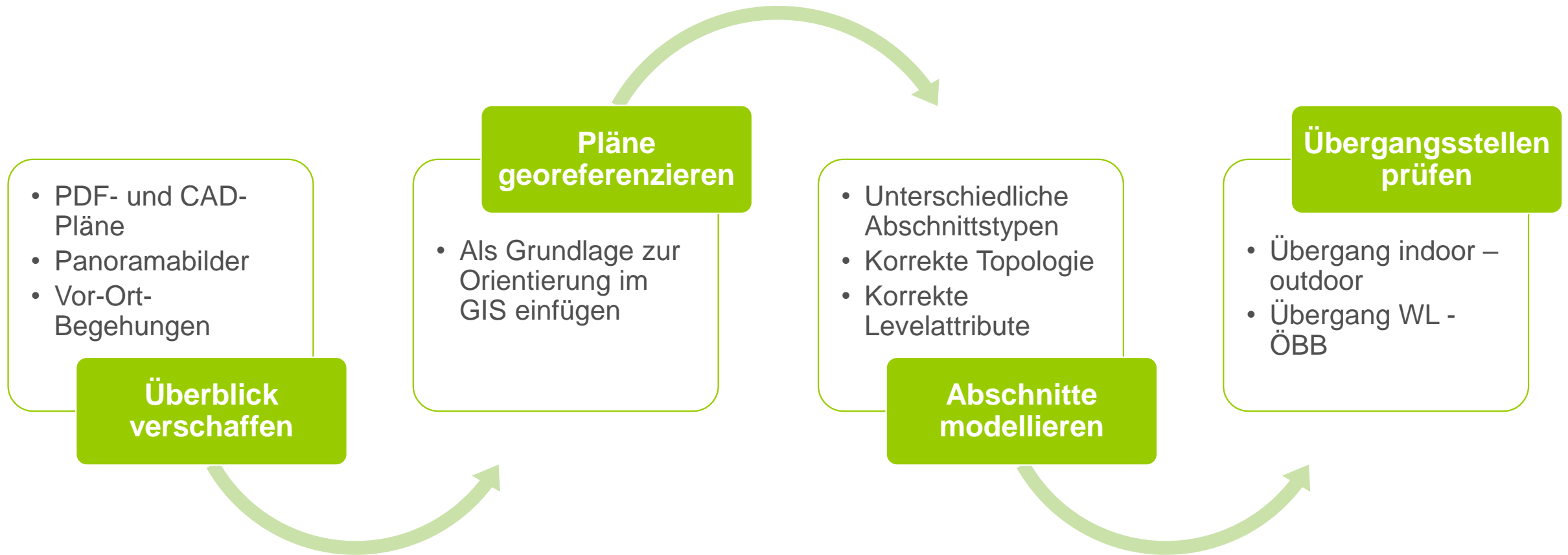
Verkehrsauskunft
Österreich

Koordination als GIP
Österreich Betreiber

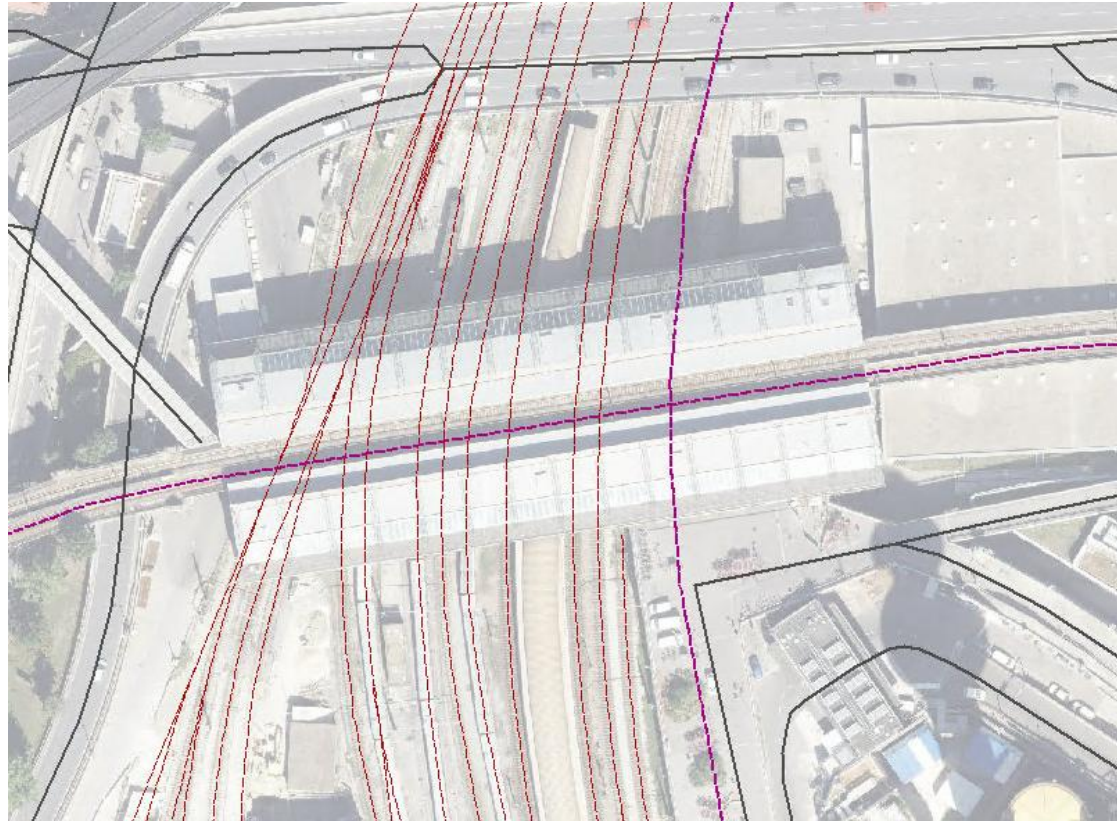
ITS Vienna Region

- Einigung auf Modellierungsgrundsätze
- Initialerfassung komplexer Stationen in Wien zum grundlegenden Wissensaufbau durch ITS
- Wiener Linien stellen Grundlagenpläne zur Verfügung

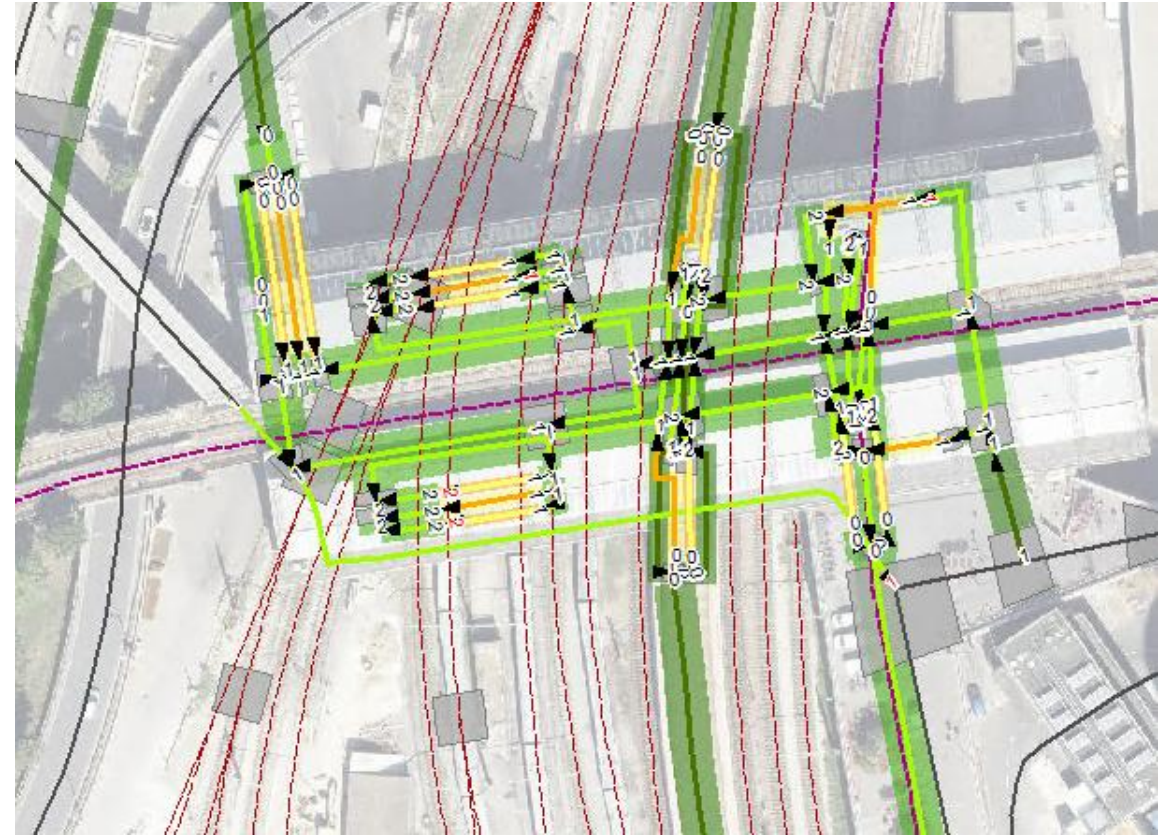
Aufzug (indoor)
Aufzug (outdoor)
Fußweg (indoor, breit)
Fußweg (indoor, mittel)
Fußweg (indoor, schmal)
Fußweg (outdoor, breit)
Fußweg (outdoor, mittel)
Fußweg (outdoor, schmal)
Rampe (indoor)
Rampe (outdoor)
Rolltreppe (indoor)
Rolltreppe (outdoor)
Stiege (indoor)
Stiege (outdoor)



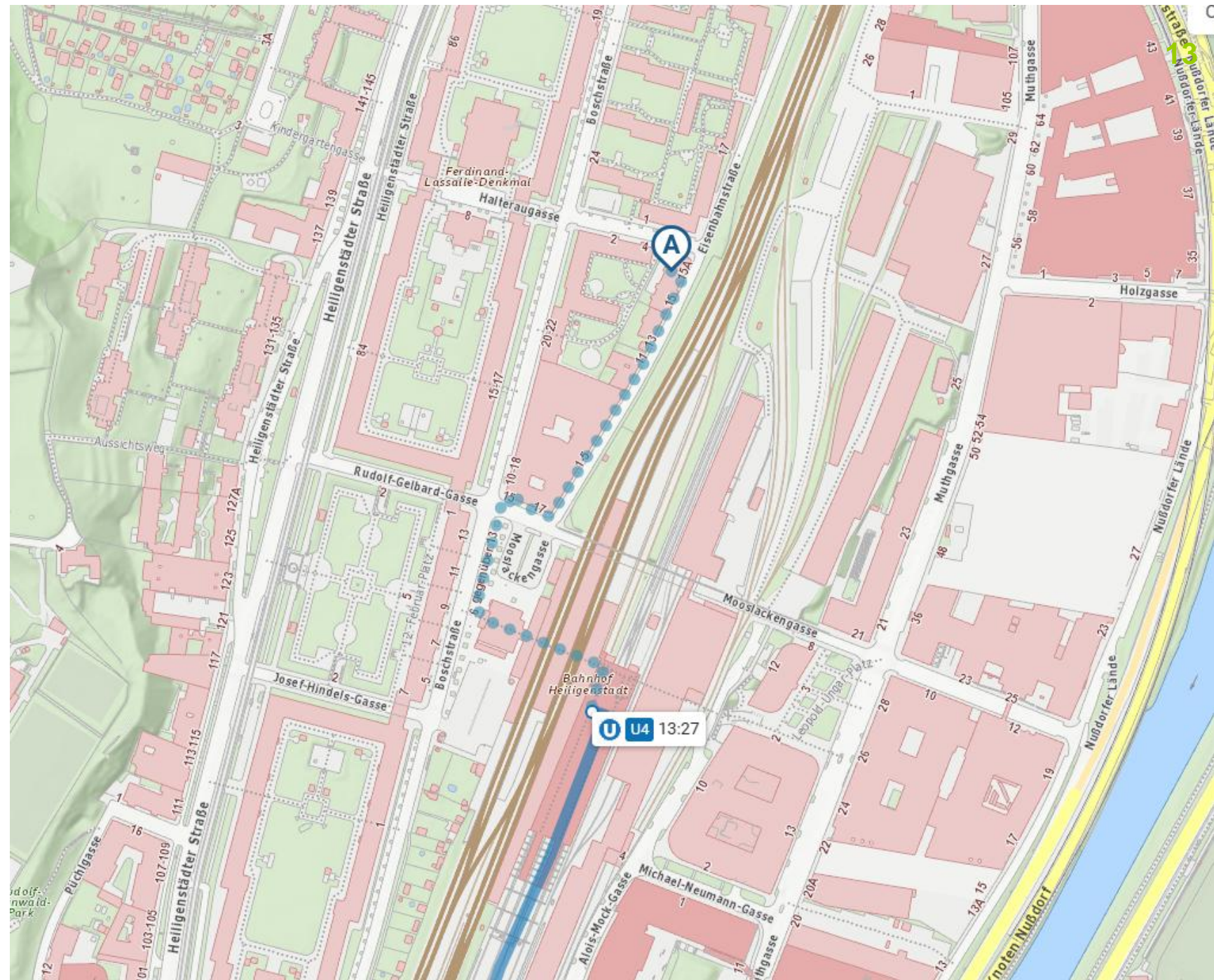
VORHER



NACHHER



Endergebnis für den Router



Endergebnis für den Router

Ausgabe von Aufstiegshilfen – Angabe von Einschränkungen möglich

← Fußweg

Gehgeschwindigkeit

Fußweg bis zur Haltestelle

Nutzung von Treppen

Nutzung von Rolltreppen

Nutzung von Aufzügen

SPEICHERN

11:49 18:32
REX1 RJX 165
6:43 1 8,85 kg CO₂

Fußweg 3 Minuten (167 m)

11 m Für 11 m weiter Richtung Nord halten

75 m Für 75 m weiter Richtung Ost halten

22 m Rechts abbiegen auf Mähdegasse. Dem Straßenverlauf folgen für 22 m.

3 m Links abbiegen auf Unbenannte Straße. Dem Straßenverlauf für 3 m folgen.

7 m Halbrechts auf Unbenannte Straße abbiegen. Dem Straßenverlauf für 7 m folgen.

22 m **Treppe rauf**

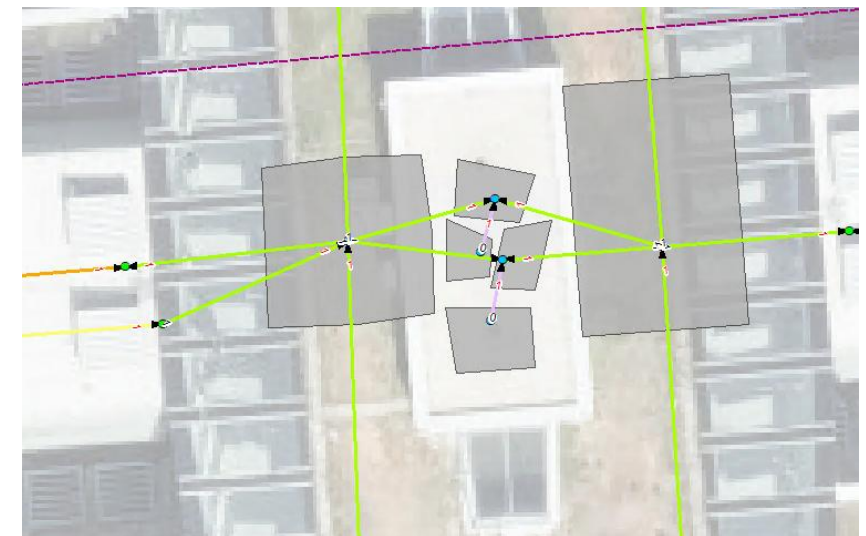
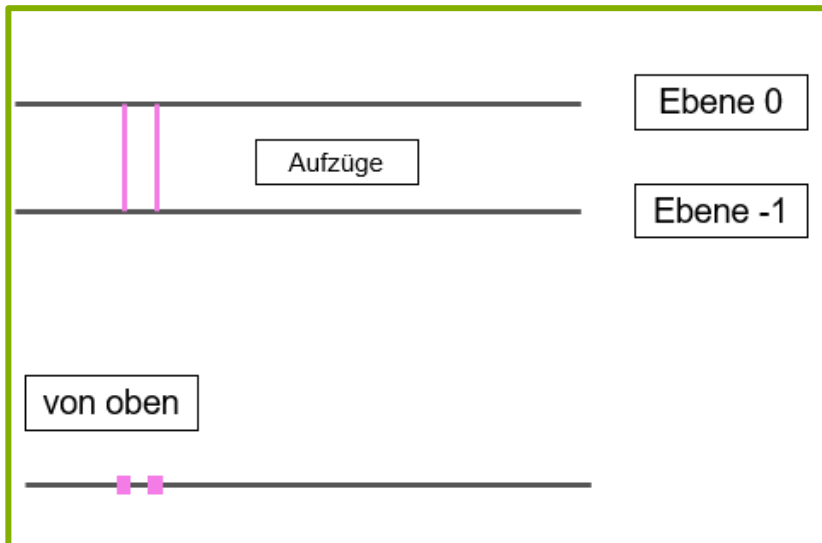
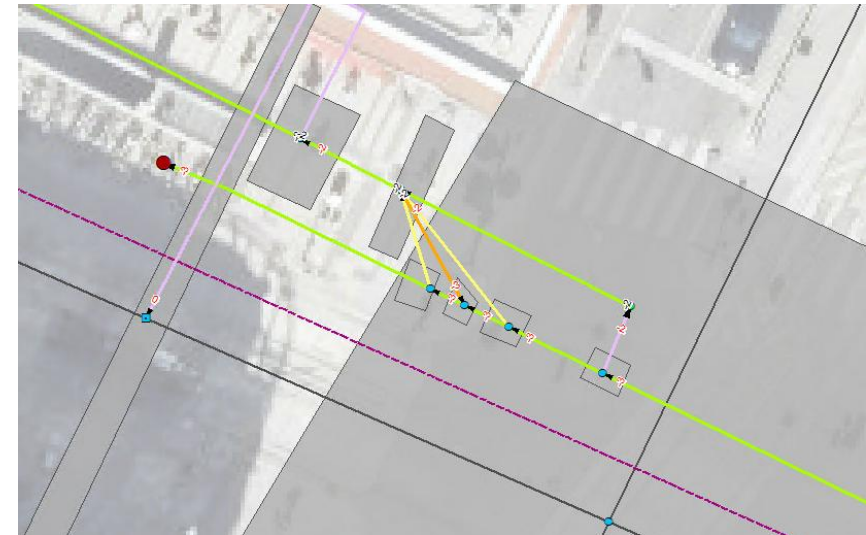
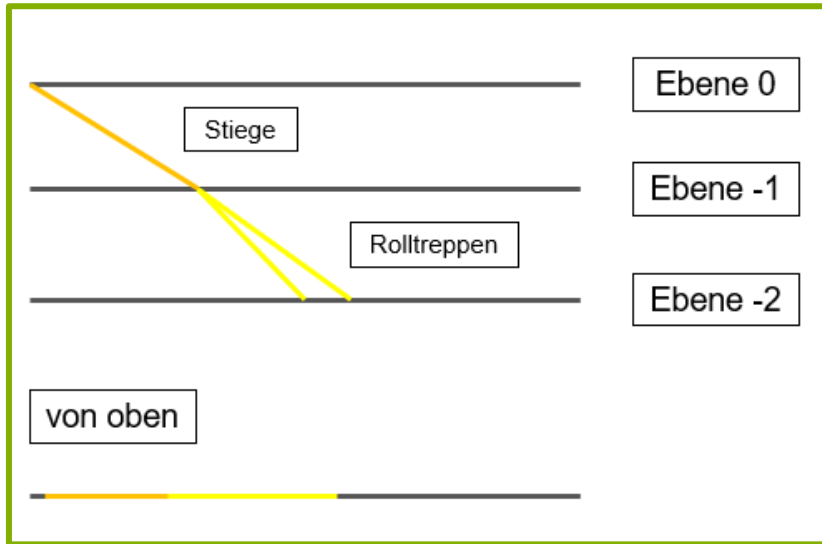
4 m Rechts auf Unbenannte Straße abbiegen. Dem Straßenverlauf für 4 m folgen.

1 m **Aufzug**

6 m Links auf Unbenannte Straße abbiegen. Dem Straßenverlauf für 6 m folgen.

1 m Rechts auf Unbenannte Straße abbiegen. Dem Straßenverlauf für 1 m folgen.

Mehrgeschossige Gebäude in einem 2D-GIS abbilden



Projektstand

aktuell & zukünftig



Gemeinschaftsstationen WL / ÖBB in Wien erfasst



ÖBB-Stationen im Großteil von Österreich erfasst



Vervollständigung aller Wiener U-Bahn-Stationen
in Arbeit bei MA 21

Ideen für zukünftige Weiterentwicklungen

Einbindung
von
Stations-
ausgangs-
namen

Einbindung
von Wiener
Linien
Störungs-
daten

...



VIELEN DANK – GIBT ES FRAGEN?

Jasmin Weixlbraun, MSc

ITS Vienna Region

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

jasmin.weixlbraun@its-viennaregion.at

+43 664 609556229